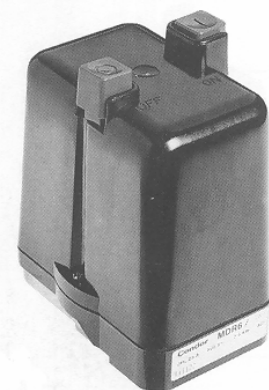


PRESSOSTATI CONDOR



MDR 5

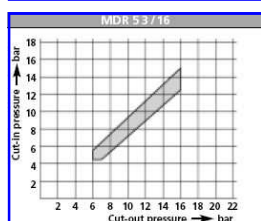
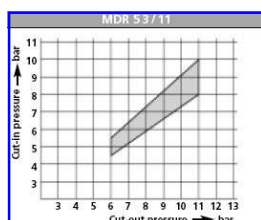
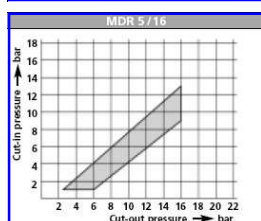
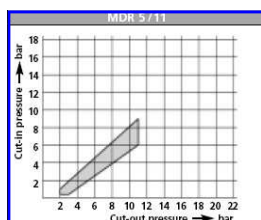
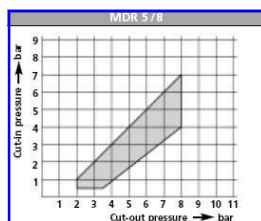
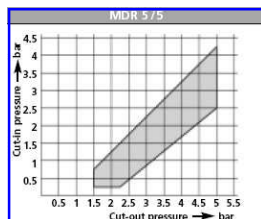


MDR 5K



VALVOLA DI DECOMPRESSIONE ARIA

- A richiesta i pressostati della serie MDR 5 sono fornibili con valvola di decompressione aria per il montaggio su compressori. La valvolina consente di scaricare l'aria dalla testata del compressore al suo arresto, per evitarne avviamenti sotto carico.



MDR 5 TRIPOLARI

- Per comando diretto di motori monofase e trifase adatti per aria e acqua.
- **CARATTERISTICHE TECNICHE :**
 - attacco filettato femmina : Ø 1/2"
 - grado di protezione : IP 54
 - temperatura massima : 80°C
 - dimensioni : 80 x 110 x 177 mm
 - tensione massima : 500 V
 - corrente massima : 25 A
- **MDR 53 :** Pressostato con 1 contatto in commutazione.

MODELLO	PRESSIONE DISTACCO	DIFFERENZIALE MINIMO
MDR 5/5	1,5 ÷ 5,0 bar	0,7 bar
MDR 5/8	2,0 ÷ 8,0 bar	1,0 bar
MDR 5/11	2,0 ÷ 11,0 bar	1,5 bar
MDR 5/16	2,5 ÷ 16,0 bar	2,0 bar
MDR 53/11	4,0 ÷ 11,0 bar	0,3 bar
MDR 53/16	6,0 ÷ 16,0 bar	0,8 bar

COMBINAZIONE PRESSOSTATO - TERMICA

- I pressostati della serie MDR 5 possono essere abbinati ad un interruttore termico R5 inseribile all'interno dell'apparecchio. Ne consegue una combinazione MDR 5-K per tutti i modelli dei pressostati della serie MDR 5, con i salvamotori indicati in tabella; il coperchio dell'apparecchio è dotato dei pulsanti di marcia e arresto.

SALVAMOTORE TIPO	CAMPO DI TARATURA
R5A (1,5)	0,86 ÷ 1,5 A
R5B (2,45)	1,4 ÷ 2,45 A
R5C (4,2)	2,4 ÷ 4,2 A
R5D (7)	4,0 ÷ 7,0 A
R5E (10,3)	6,1 ÷ 10,3 A
R5F (14)	9,0 ÷ 14,0 A
R5G (18)	11,0 ÷ 18,0 A

TARATURA : Tolto il coperchio e il perno del blocco del volantino, agire sullo stesso per regolare la **PRESSIONE DI DISTACCO**, in senso orario aumenta e in senso antiorario diminuisce. Agire poi sul volantino premuto verso il basso per regolare la **PRESSIONE DI ATTACCO**, in senso orario diminuisce il valore del differenziale, di conseguenza aumenta il valore della pressione di attacco. In senso antiorario aumenta il valore del differenziale e di conseguenza diminuisce la pressione di attacco.